

FAQ - INFORMATION

BOSCH-ANTRIEB

Pedelec

- **Motor:** Mittelmotor, bürstenlos, 36 V / 250 W
- **Drehmoment:** max. 40 Nm am Kettenblatt
- **Sensoren:** Drehmoment- / Geschwindigkeits- / Motorsensor
- **Displayvarianten:** LCD
- **Unterstützung:** 4 Stufen 30 – 250%
Eco / Tour / Sport / Speed
- **Akku-Varianten:** Li Ion 8 Ah / 288 Wh
- **Ladezeit:** 2-3 Std.
- **Ladezyklen:** 500 Vollzyklen (laut Hersteller)
- **Reichweite:** 85 km
- **Neuigkeiten 2012:** neues Antriebssystem
- **Vorteile des Bosch Systems:**
effizientes Antriebssystem, optimale Gewichtsverteilung,
kraftvolle Motorunterstützung, viele Unterstützungsmodi,
hoher Wirkungsgrad durch 36 V, kurze Ladezeiten

FAQ - INFORMATION

Schnelles Pedelec

- **Motor:** Mittelmotor, bürstenlos, 36 V / 350 W
- **Drehmoment:** max. 40 Nm am Kettenblatt
- **Sensoren:** Drehmoment- / Geschwindigkeits- / Motorsensor
- **Displayvarianten:** LCD
- **Unterstützung:** 4 Stufen 30 – 250%
Eco / Tour / Sport / Speed
- **Akku-Varianten:** Li Ion 8 Ah / 288 Wh
- **Ladezeit:** 2-3 Std.
- **Ladezyklen:** 500 Vollzyklen (laut Hersteller)
- **Reichweite:** 40 km
- **Neuigkeiten 2012:** neues Antriebssystem Vorteile des Panasonic Systems:
effizientes Antriebssystem, optimale Gewichtsverteilung,
kraftvolle Motorunterstützung, viele Unterstützungsmodi,
hoher Wirkungsgrad durch 36 V, kurze Ladezeiten, hohe
Geschwindigkeit